



ВЕК ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

603 КМ/Ч – ТАКОВА СКОРОСТЬ САМОГО БЫСТРОГО ПОЕЗДА В МИРЕ. УДИВИТЕЛЬНО, НО ДОСТИЧЬ ТАКИХ ВПЕЧАТЛЯЮЩИХ РЕЗУЛЬТАТОВ БЕЗ НАДЕЖНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ БЫЛО БЫ НЕВОЗМОЖНО. ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЭТО ОБОРУДОВАНИЕ ИМЕЕТ ОГРОМНОЕ ЗНАЧЕНИЕ, ЯВЛЯЯСЬ ДРАЙВЕРОМ РАЗВИТИЯ ВСЕЙ ИНДУСТРИИ. ВАЖНЕЙШУЮ РОЛЬ В СТАНОВЛЕНИИ РОССИЙСКИХ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ СЫГРАЛ МОСКОВСКИЙ ТОРМОЗНОЙ ЗАВОД – СЕГОДНЯ МТЗ ТРАНСМАШ.

Уже сто лет МТЗ ТРАНСМАШ производит тормозное оборудование для железнодорожного транспорта: за это время здесь созданы, освоены и внедрены в производство десятки тормозных приборов, большинство из которых не имеют аналогов в мире по техническим характеристикам, экономичности и надежности.

ОТ РУЧНЫХ ДО АВТОМАТИЧЕСКИХ

Поезда появились раньше, чем эффективные тормоза для них: самые первые, ручные, были несовершенны, что делало движение с большой скоростью опасным. Нужны были новые

тормоза, быстрые и надежные. Много лет изобретатели искали решение этой задачи, но каждая тормозная система – паровая, электромагнитная, механическая, гидравлическая – имела серьезные недостатки. Широкое распространение

100 ЛЕТ

ИСПОЛНИЛОСЬ
МТЗ ТРАНСМАШ В 2021 ГОДУ

получил автоматический воздушный тормоз Вестингауза, превзойти который смогли только изобретения машиниста Флорентия Казанцева: системы автоматических воздушных тормозов, с которых и началось советское тормозостроение. От покупки иностранного оборудования страна отказалась, а Московский тормозной завод (бывшая «Электросила») приступил к выпуску и совершенствованию отечественных тормозных систем в 1926 году. Решение о переименовании предприятия на выпуск такого оборудования было принято правительством раньше – 17 ноября 1921-го, так что именно 2021 год для МТЗ ТРАНСМАШ – юбилейный.

ПЕРВЫЕ ПО ТОРМОЗАМ

Свои первые сто лет МТЗ ТРАНСМАШ встречает в статусе признанного лидера по разработке и производству тормозного оборудования для всех типов грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, скоростных и высокоскоростных поездов и подвижного состава метрополитена. Интеллектуальные и производственные возможности завода позволяют разрабатывать и производить современные электронно-пневматические системы управления тормозами рельсового подвижного состава, а также стендовое испытательное оборудование для данных систем. Помимо этого МТЗ ТРАНСМАШ обладает мощностями для прогрессивной механической обработки металлов и неметаллов, лазерной резки, для изготовления пружин любой сложности, электроники и микропроцессорной техники. За последние 20

КСТАТИ!

Авторскими свидетельствами и патентами РФ, Украины, Казахстана, Германии и Польши защищено более 250 изобретений специалистов МТЗ ТРАНСМАШ.

лет инженеры и конструкторы завода разработали и внедрили около 250 новых приборов. Эта продукция отвечает международным стандартам качества ISO/TS 22163 и ISO 9001. Оборудованием МТЗ ТРАНСМАШ оснащено свыше 1,5 млн единиц подвижного состава железных дорог и метрополитенов – грузовые, пассажирские вагоны и локомотивы стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии, стран Азии, Африки и Латинской Америки.

ЦИФРОВАЯ ЭПОХА

МТЗ ТРАНСМАШ участвует в исследованиях по совершенствованию и созданию перспективных конструкций тормозных систем локомотивов и вагонов, промышленного транспорта и метрополитена. Например, в 2018 году на заводе начато производство тормозных систем для грузового транспорта с цифровым управлением, а сейчас разрабатывается оборудование для беспилотного электропоезда «Ласточка».

БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

В 2016 году МТЗ ТРАНСМАШ получил статус промышленного комплекса, и меры поддержки Правительства Москвы позволили компании вложить финансовые средства в модернизацию производства: до 2024 года в техническое перевооружение предприятия будет инвестировано 638 млн руб. Это значит, что новые поезда в России и за границей станут не только быстрее, но и безопаснее. ■

ПРОДУКЦИЯ МТЗ ТРАНСМАШ
ПОСТАВЛЯЕТСЯ В БОЛЕЕ ЧЕМ

30

СТРАН
МИРА

