

ТРЕНД

Рабочий вариант

Экспортёры увеличивают объёмы отправок через МТК Север – Юг

На сети ОАО «РЖД» зафиксировали рост перевозок в направлении Азербайджана: в марте объём экспортных отправок через погранпереход Самур увеличился на 20% к уровню прошлого года. Это объясняется тем, что российские экспортёры ищут альтернативные маршруты для отправки товаров. По оценке участников транспортного рынка, у южного направления есть потенциал.

В Северо-Кавказском территориальном центре фирменного транспортного обслуживания подтвердили «Гудку» рост интереса грузоотправителей к отправкам через Азербайджан. Как отметили в ТЦФТО, в марте текущего года через погранпереход Самур перевезено свыше 280 тыс. тонн экспортных грузов, что на 20% выше уровня марта 2021 года. При этом экспортные отправки в этом направлении с полигона СКЖД выросли за месяц на 83,4%. «Это связано с необходимостью переориентировать товарные потоки в текущих условиях и поиском альтернативных рынков сбыта. Мы ожидаем дальнейшего роста объёмов перевозок», – уточнили в ТЦФТО.

Ранее в телеграм-канале ОАО «РЖД» сообщали, что число заявок от экспортёров в направлении Азербайджана выросло в четыре раза.

Напомним, что через Азербайджан проходит западная ветка МТК Север – Юг, который связывает



В последнее время число заявок от экспортёров в направлении Азербайджана выросло в 4 раза

Индию, Иран и страны Персидского залива с Россией.

Руководитель пресс-службы АО «РЖД Логистика» (РЖДЛ) Евгения Фисенко отметила, что этот коридор сегодня вызывает повышенный интерес с учётом ограничений на европейских границах, и текущая геополитическая ситуация придаст МТК дополнительное значение и импульс для развития.

«Через МТК Север – Юг традиционно идут экспортные грузы из России в направлении Азербайджана и Ирана. Маршрут берёт своё начало в Санкт-Петербурге, проходит через столицу, Рязань, Саратов, Волгоград,

Астрахань. На маршруте могут консолидироваться грузопотоки из этих регионов», – уточнила она.

РЖДЛ совместно с партнёрами из Азербайджана уже организовала ряд тестовых перевозок свежей плодово-овощной продукции из Азербайджана в Россию и в феврале выполнила пилотную перевозку 11 рефконтейнеров со скоропортящимися грузами из Ирана в Россию по МТК Север – Юг.

Мария Абдримова

Полный текст читайте на сайте GUDOK.RU



ИНФОРМАЦИЯ

Комплексный подход к безопасности

Актуальные вопросы железнодорожного тормозостроения обсудили участники общего собрания членов Ассоциации производителей и потребителей тормозного оборудования «АСТО», прошедшего в конце марта.

Как сообщил председатель ассоциации, генеральный директор МТЗ ТРАНСМАШ Николай Егоренков, в нынешнем году исполняется 25 лет со дня образования АСТО. Решение об объединении было принято в кризисный период для сохранения важной наукоёмкой тормозной подотрасли. Благодаря этому сегодня отечественное тормозостроение занимает твёрдые позиции на рынке и готово решать самые амбициозные задачи железнодорожной отрасли. Вместе с этим участниками собрания отмечена необходимость проведения серьёзных преобразований в области подготовки научных кадров, углубления исследований для создания новых перспектив

развития тормозных систем.

Кроме того, обращено внимание технических регуляторов на необходимость актуализации нормативных документов, определяющих содержание и аттестацию контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений, которые уже давно не соответствуют действующим техническим регламентам по безопасности и многим ГОСТам.

В качестве первоочередных задач члены АСТО определили модернизацию на основе цифровых технологий комплексной автоматизированной системы учёта, контроля устранения отказов в работе технических средств (КАС АНТ), внедрение электронных паспортов, формуляров на тормозные приборы. Также участники собрания договорились провести в конце нынешнего года к 25-летию ассоциации «АСТО» научно-практическую конференцию по проблемам цифровизации в области тормозостроения.

Андрей Владимиров

МАРШРУТ

Точку прибытия определит клиент

В минувший четверг АО «РЖД Бизнес Актив» (дочерняя компания ОАО «РЖД», РЖДБА) организовало новый сухопутный сервис с грузового двора на станции Братск для грузополучателей в Китае. Поезда по новому маршруту будут отправляться 4 раза в месяц, при этом конечная точка пути может быть изменена по желанию грузоотправителя.

«Технология с выделением ниток графика позволила нашей компании консолидировать грузы разных клиентов, которые ранее отправляли одиночные контейнеры, – рассказал Валерий Баккал. – Во взаимодействии с Восточно-Сибирской железной дорогой была создана и утверждена технология формирования контейнерного поезда на путях общего пользования, а также своевременно подготов-

пания готова доставить товар с терминала в Братске в адрес железнодорожных станций Гродеково, Наушки, а также в порты Дальнего Востока.

По мнению Валерия Баккала, рост числа отправок полноразмерных контейнерных поездов с якорных грузовых дворов «РЖД Бизнес Актив» позволит к концу 2022 года повысить уровень загрузки терминалов на 15%.

Отметим, что сегодня у РЖДБА 11 опорных терминалов: Ступино, Сборная-Угольная, Сыктывкар, Бельманка, Томск-Грузовой, Абакан, Канск-Енисейский, Тайшет, Братск, Тальцы, Артём-Приморский.

По мнению заместителя председателя Ассоциации операторов железнодорожного подвижного состава Дениса Семёнкина, наличие промышленных предприятий и обширных лесных территорий, расположенных недалеко от станции Братск, обеспечивает грузовую базу для маршрута, организованного РЖДБА. Основной номенклатурой по этому направлению станут пиломатериалы и алюминий, востребованные китайскими грузополучателями.

Анастасия Баранец

РЖДБА планирует ежемесячно отправлять 4 полноразмерных контейнерных поезда с грузами

Как рассказал «Гудку» директор по операционной деятельности АО «РЖД Бизнес Актив» Валерий Баккал, первый контейнерный поезд с пиломатериалами отправлен со станции Братск (Восточно-Сибирская железная дорога) 27 марта. После чего 31 марта он прибыл на станцию Забайкальск (Забайкальская железная дорога), где передан китайские железные дороги для доставки грузополучателям.

лены перевозочные и товарно-сопроводительные документы».

После успешного завершения первой доставки по новому маршруту РЖДБА планирует ежемесячно отправлять 4 полноразмерных контейнерных поезда с генеральными грузами (штучный груз или товар, который перевозится в упаковке). При этом точка назначения может быть изменена в зависимости от пожеланий клиентов. Так, ком-



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

PRO//ДВИЖЕНИЕ.ТУРИЗМ

7 апреля 2022

г. Санкт-Петербург
Музей железных дорог России

**ТРАНСФОРМАЦИЯ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА.
ОКНО ВОЗМОЖНОСТЕЙ**



www.railwayforum.ru

РЕКЛАМА
+12

reg@gudok.ru
+7 (499) 753 49 56
www.railwayforum.ru

*ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ТУРИЗМ



ОАО «РЖД»



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

