

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ОАО МТЗ ТРАНСМАШ  
Н.А. Егоренков



## АКТ

квалификационных испытаний изделий  
010-3; 020-1; 025А; 025Л; 025М-1; 130-2

ОАО МТЗ ТРАНСМАШ

Москва

15 ноября 2012

1. Комиссия в составе:

-председателя:

**С.Г. Чуева** – к. т. н., генерального конструктора  
ОАО МТЗ ТРАНСМАШ

-членов комиссии:

**К.В. Иванова** – начальника отдела новых локомотивов Департамента  
технической политики ОАО «РЖД»;

**И.Ю. Рудышина** – заместителя начальника технической службы –  
начальника производственно-технического отдела Дирекции тяги –  
филиала ОАО «РЖД»;

**Н.М. Волуйского** – заместителя заведующего лабораторией  
отделения Автотормозные системы ОАО «ВНИИЖТ»;

**А.Е. Баша** – ведущего конструктора ПКБ ЦТ – филиала ОАО «РЖД»;

**С.Н. Захарова** – начальника отдела тягового подвижного  
состава ЗАО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ»;

**В.В. Брексона** – начальника Департамента конструкторских  
разработок и исследований ООО «Уральские локомотивы»;

**А.Н. Юровских** – руководителя сектора Пневматических и  
гидравлических систем Департамента конструкторских разработок  
и исследований ООО «Уральские локомотивы»;

**П.Н. Щипакина** – машиниста-инструктора локомотивных бригад  
ТЧЭ-1 Смычка Свердловской дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;

**П.А. Калитина** – старшего инспектора-приемщика  
заводского ЦТА ОАО «РЖД»;

**С.И. Афанасьева** – первого заместителя генерального директора-  
технического директора ОАО МТЗ ТРАНСМАШ;

**С.А. Популовского** – первого заместителя генерального  
конструктора ОАО МТЗ ТРАНСМАШ;

**Э.В. Юрчака** – заместителя генерального конструктора по серийному производству ОАО МТЗ ТРАНСМАШ;

**П.М. Тагиева** – заместителя генерального конструктора по новым тормозным системам ОАО МТЗ ТРАНСМАШ, назначенная приказом Генерального директора ОАО МТЗ ТРАНСМАШ от 09 ноября 2012 г. № 181 провела квалификационные испытания изделий:

- блока компоновочного тормозного оборудования 010-3 для локомотивов грузового типа;
- блока тормозных приборов 020-1;
- кранов резервного управления 025А и 025 Л;
- модуля пневматического резервного 025М-1;
- крана машиниста с дистанционным управлением 130-2, разработанных и изготовленных ОАО МТЗ ТРАНСМАШ.

2. Блок компоновочный тормозного оборудования 010-3 для локомотивов грузового типа включает в себя составные части:

2.1 Блок воздухораспределителя 010.10-3:

- часть магистральная воздухораспределителя 483А.010-01, ТУ 3184-021-05756760-00;
- часть главная воздухораспределителя 270.023-1, ТУ 3184-021-05756760-00;
- сигнализатор давления 112, ТУ 3184-057-05756760-2003;
- сигнализатор давления 010.10.070, ТУ 3184-025-05756760-2003;
- камера 180.040;
- кран с фильтром 010.10.040-2, ТУ 3184-111-05756760-2012.

2.2 Блок тормозного оборудования 010.20-3:

- клапаны электроблокировочные 208-1 (208-2), ТУ 3184-055-05756760-2003;
- редукторы 211.020 и 211.020-01, ТУ 3184-061-05756760-2003;
- сигнализатор давления 112-01, ТУ 3184-057-05756760-2003;
- вентиль электропневматический 120С, ТУ 3184-043-05756760-2007;
- клапан пневматический 106-1 (106-1А), ТУ 3184-062-05756760-2003;
- клапаны 5-3 (262) и 1-16 (263), ТУ 3184-071-05756760-2005;
- клапан 1-16 (263), ТУ 3184-071-05756760-2005;
- реле давления 042, ТУ 3184-009-05756760-2003;
- фильтр 010.020.040-1;
- краны шаровые разобщительные 010.20.050-1 и 010.20.060-1, ТУ 3184-111-05756760-2010.

3. Блок тормозных приборов 020-1 включает в себя составные части:

- клапаны электроблокировочные 208-1(208-2), ТУ 3184-055-05756760-2003;

- редуктор 211.020, ТУ 3184-061-05756760-2003;
- сигнализатор давления 112, ТУ 3184-057-05756760-2003;
- вентили электропневматические 120С,  
ТУ 3184-043-05756760-2006;
- клапаны 5-3 (262) и 1-16 (263) , ТУ 3184-071-05756760-2005;
- фильтр 010.020.040-1;
- краны шаровые разобщительные 010.20.050-1 и 010.20.060-1,  
ТУ 3184-111-05756760-2010;
- реле давления 042, ТУ 3184-009-05756760-2003.

4. Кран машиниста с дистанционным управлением 130-2 включает в себя составные части:

- блок электропневматических приборов 130.10-2;
- кран резервного управления 130.20-1 (для исполнений 130-2; 130-2-01; 130-2-02; 130-2-03);  
или кран резервного управления 025А (для исполнений 130-2-04; 130-2-05; 130-2-06; 130-2-07);
- клапан аварийного экстренного торможения 130.30,  
ТУ 3184-051-05756760-2002;
- выключатель цепей управления 130.40;
- контроллер крана машиниста 130.52-03;
- сигнализаторы давления 267.120-03 и 267.120-04.

5. Предъявленные комиссии изделия 010-3, 020-1, 025А, 025Л, 025М-1, 130-2 соответствуют требованиям технических условий:

- ТУ 3184-025-05756760-2003 «Блоки компоновочные тормозного оборудования 010 для локомотивов грузового типа»;
- ТУ 3184-063-05756760-2004 «Блоки тормозных приборов 020»;
- ТУ 3184-103-05756760-2010 «Краны резервного управления 025»;
- ТУ 3184-100-05756760-2010 «Модуль пневматический резервный 025М-1»;
- ТУ 3184-036-05756760-2004 «Краны машиниста с дистанционным управлением 130».

6. Комиссии представлена техническая документация на все изделия:

- комплекты конструкторской документации;
- комплекты технологической документации;
- программы квалификационных испытаний;
- акты об отборе продукции для квалификационных испытаний: 025Л; 025А; 025М-1; 020-1; 010-3; 130-2;
- протоколы по результатам квалификационных испытаний;
- акты и протоколы периодических испытаний;
- технические условия, с внесенными изменениями;
- руководства по эксплуатации;

- акты и протокол приемочных комиссий по приемке установочных серий изделий;
- справки о выполнении рекомендаций приемочных комиссий;
- пояснительная записка к протоколу приемочных комиссий;
- акты завершения технологической подготовки производства изделий;
- отзывы от локомотивного депо Свердловск-Сортировочный о результатах эксплуатации 010-3; 025А; 130-2;
- отзывы от ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод» о работе 010-3; 025М-1; 130-2;
- письмо №55/859 от 02.11.2012 от ОАО ХК «Коломенский завод» о работе 020-1;
- письмо № СБ/11-12 от 01.11.12 от ремонтного локомотивного депо РТИЩЕВО о работе 020-1;
- письмо № 16/897 от 01.11.12 от ремонтного локомотивного депо Саратов о работе 020-1;
- проект «Руководства по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава», разработанное ОАО «ВНИИЖТ» по плану НТР ОАО «РЖД» на 2012 год.

7. В результате рассмотрения представленной документации комиссия установила, что изделия из установочных серий:

- блок компоновочный тормозного оборудования 010-3 для локомотивов грузового типа;
- блок тормозных приборов 020-1;
- краны резервного управления 025А и 025 Л;
- модуль пневматический резервный 025М-1;
- кран машиниста с дистанционным управлением 130-2,

изготовлены ОАО МТЗ ТРАНСМАШ по разработанному технологическому процессу с использованием оснастки, средств испытаний, контроля и измерений, способных обеспечить стабильность характеристик продукции, повторяемость и готовность ОАО МТЗ ТРАНСМАШ к выпуску продукции в количестве, определяемом договорами (контрактами).

8. В соответствии с программами квалификационных испытаний проведены испытания на индивидуальном стенде; испытания климатические; испытания на проверку прочности изоляции (только для изделий 010-3; 020-1; 130-2). Для проведения квалификационных испытаний изделия: 010-3; 020-1; 025А; 025Л; 025М-1; 130-2 отобраны в соответствии с Актами об отборе.

Результаты испытаний зафиксированы в Протоколах по результатам квалификационных испытаний на соответствие программ квалификационных испытаний по изделиям:

№ 05/02-11-2012 (краны резервного управления 025А; 025Л);  
№ 06/02-11-2012 (модуль пневматический резервный 025М-1);  
№ 07/02-11-2012 (блок тормозных приборов 020-1);  
№ 08/02-11-2012 (блок тормозного оборудования 010-3);  
№ 09/02-11-2012 (кран машиниста с дистанционным управлением 130-2).

Рассмотрены результаты периодических испытаний изделий из установочных серий, проведённых в 2011 году.

Результаты квалификационных и периодических испытаний положительные.

#### **КОМИССИЯ СЧИТАЕТ:**

- конструкторская и технологическая документации соответствуют требованиям ЕСКД и ЕСТД соответственно и пригодны для ведения серийного производства по результатам изготовления и результатам квалификационных испытаний;

- оценка состояния технологической оснащённости производства и результаты выборочного контроля технологического процесса изготовления указанных изделий на рабочих местах – положительные;

- блок компоновочный тормозного оборудования 010-3 для локомотивов грузового типа, блок тормозных приборов 020-1, краны резервного управления 025А и 025Л, модуль пневматический резервный 025М-1, кран машиниста с дистанционным управлением 130-2, включая их составные части, указанные в п.п.2-4 настоящего акта, выдержали испытания;

- ОАО МТЗ ТРАНСМАШ готово к серийному выпуску изделий: 010-3; 020-1; 025А; 025Л; 025М-1; 130-2 по:

ТУ 3184-025-05756760-2003 «Блоки компоновочные тормозного оборудования 010 для локомотивов грузового типа»,

ТУ 3184-063-05756760-2004 «Блоки тормозных приборов 020»,

ТУ 3184-103-05756760-2010 «Краны резервного управления 025»,

ТУ 3184-100-05756760-2010 «Модуль пневматический резервный 025М-1»,

ТУ 3184-036-05756760-2004 «Краны машиниста с дистанционным управлением 130»

и поставке их заказчику в количестве, определяемом по договорами (контрактами).

#### **КОМИССИЯ РЕШИЛА:**

Зачесть результаты периодических испытаний в части проверки основных параметров и размеров, маркировки, покрытия и надежности в качестве квалификационных.

**КОМИССИЯ РЕКОМЕНДУЕТ:**

Комплектам рабочей конструкторской и технологической документации изделий 010-3; 020-1; 025А; 025Л; 025М-1; 130-2 присвоить литеру «А».

Председатель

С.Г. Чуев

Члены комиссии

К.В. Иванов

И.Ю. Рудышин

Н.М. Волуйский

А.Е. Баш

Е.Н. Захаров

В.В. Брексон

А.Н. Юровских

П.Н. Щипакин

П.А. Калитин

С.И. Афанасьев

С.А. Популовский

Э.В. Юрчак

П.М. Тагиев