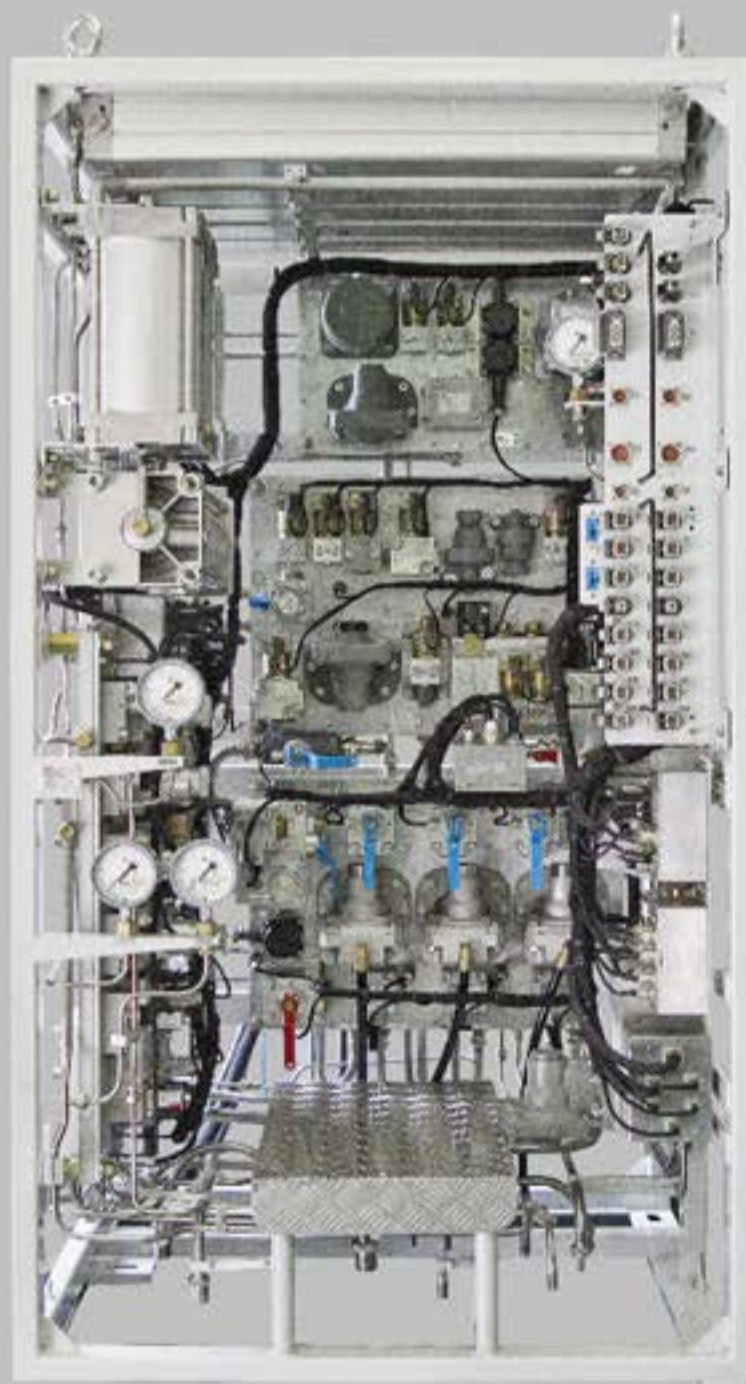


E.300T

МОДУЛЬ ТОРМОЗНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ

**BRAKE EQUIPMENT
MODULE**



РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS

 **MTZ TRANSMASH**



WWW.MTZ-TRANSMASH.RU

Наименование и назначение инновационной продукции – модуль тормозного оборудования E.300T предназначен для:

- управления электропневматическими тормозами пассажирского поезда;
- управления автоматическими пневматическими тормозами пассажирского поезда;
- управления прямодействующими тормозами локомотива;
- управления электропневматическими тормозами локомотива при скоростях свыше 120 км/ч;
- пневматического замещения электродинамического тормоза при его отказе или потери эффективности;
- управления электропневматическим или пневматическим стояночными тормозами локомотива;
- управления электропневматическим вентилем магистрали очистки бандажей локомотива;
- автономного отпуска тормозов локомотива;
- подачи предупредительного звукового сигнала и разрядки тормозной магистрали по сигналам комплексного локомотивного устройства безопасности.

Область применения: пассажирские локомотивы.

Характеристики инновационной продукции в сравнении с имеющимися аналогами.

Аналогов не имеет.

Установка модуля тормозного оборудования E.300T на электровозы типа ЭП20, по сравнению с серийно выпускаемыми электровозами дает следующие преимущества:

- Завод изготовитель электровоза получает единый модуль приборов управления тормозной системы, что позволяет значительно упростить и снизить трудоемкость при его монтаже на электровозе;
- Расширенная функциональность за счет применения:
 - блока электропневматических приборов 130.10-3;
 - блока компоновочного тормозного оборудования 030M для локомотивов пассажирского типа, который обеспечивает:
 - адаптивное замещение электродинамического тормоза;
 - высокую степень дотормаживания при скоростях свыше 120 км/час;
 - систему очистки бандажей колесных пар;
 - систему стояночного электропневматического и пневматического тормоза.
 - блока исполнительного электропневматического клапана автостопа 151Д-1;
 - блока исполнительного крана вспомогательного тормоза с дистанционным управлением 224Д;
 - клапана электропневматического 266-1;
 - интегрированных резервуаров в модуль тормозного оборудования.
- Применение трубопроводов и резервуаров из высоколегированной стали;
- Применение единого электрического жгута;
- Распространение гарантийных обязательств на весь модуль, включая трубопроводы, металлоконструкцию и электромонтаж.

Габаритные размеры 1000x2050x1100 мм по ДxШxВ соответственно.

Масса – 920,0 кг.

**РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS**

MTZ TRANSMASH

Name and designation of innovation products – module of brake equipment E.300T is designed for:

- control of electro-pneumatic brakes of passenger train;
- control of automatic pneumatic brakes of passenger train;
- control of direct-acting locomotive brakes;
- control of locomotive electro-pneumatic brakes at speeds above 120 km/h;
- pneumatic replacement of electro-dynamic brake in case of its failure or loss of effectiveness;
- control of electro-pneumatic or pneumatic parking brakes of locomotive;
- control of electro-pneumatic valve of main for cleaning locomotive tyres;
- independent release of locomotive brakes;
- sending of warning audible signal and discharging of brake main by signals of integrated locomotive safety device. Field of application: passenger locomotives.

Characteristics of innovation products in comparison with existing analogs.

No analogs.

Installation of brake equipment module E.300T on electric locomotives of type EP20, in comparison with series produced electric locomotives, gives the following advantages:

- Manufacturing plant of electric locomotive takes single module of instruments for control of brake system, that allows to significantly simplify and reduce labor intensity during its mounting into electric locomotive;
- Extended functionality, owing to use of:
 - unit of electro-pneumatic instruments 130.10-3;
 - unit of configuration brake equipment 030M for locomotives of passenger type, which ensures:
 - adaptive replacement of electro-dynamic brake;
 - high stage of additional braking at speeds above 120 km/h;
 - system for cleaning locomotive tyres of pairs of wheels;
 - system of parking electro-pneumatic and pneumatic brake.
 - unit of electro-pneumatic servo valve of automatic train stop 151D-1;
 - unit of remotely controlled auxiliary brake actuating valve 224D;
 - electro-pneumatic valve 266-1;
 - integrated reservoirs in brake equipment module.
- Use of pipelines and reservoirs made of high-alloyed steel;
- Use of unified electric wire bundle;
- Extension of guarantee obligations to the whole module, including pipelines, metal structure and electric wiring.

Dimensions 1000x2050x1100 mm, length-width-depth respectively.

Mass – 920,0 kg.

