

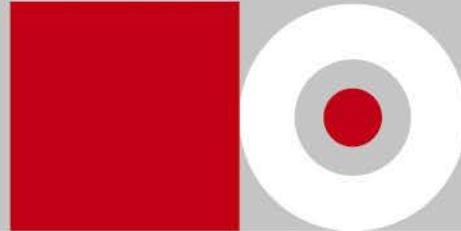
271У

КРАН КОНЦЕВОЙ
END COCK



РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS

 MTZ TRANSMASH



WWW.MTZ-TRANSMASH.RU

Кран концевой 271У создан для применения на подвижном составе эксплуатационного и перспективного парка разного типа и назначения - вагонов, локомотивов, электро- и дизель- поездов, других железнодорожных транспортных средств, системах оборудованных воздухопроводом. Устанавливается на тормозную и питательную магистрали.

Основные преимущества:

- запорное устройство относительно корпуса крана может занимать три различных положения, что позволяет применять его на различных типах подвижного состава, при этом ручка крана всегда находится в вертикальной плоскости, позволяя четко определить положение 'открыт - закрыт', а атмосферное отверстие всегда направлено вертикально вниз, исключая возможность скапливания влаги, приводящий к нарушению работоспособности крана.
- с целью увеличения ремонтопригодности и увеличения жизненного цикла продукта, кран концевой 271У клапанно-поршневой конструкции имеет два неподвижных резиновых уплотнения, тем самым снижая их износ, требующих замену один раз в пять лет. Замену резиновых воротников возможно проводить без снятия крана с магистрали.
- кран концевой 271У полностью взаимозаменяем с эксплуатируемыми концевыми кранами.

Габариты DxШxВ – 296x124x144

Angle cock 271U is designed for different applications in the existing and prospective rolling stock: in cars, engines, electrical and diesel locomotives and other railway vehicles with air pipe systems. Angle cocks are installed on brake and feed lines.

Key benefits:

- isolating cock can have three positions, which makes it fit for different types of railway vehicles; the cock's handle is always in the upright position giving a clear indication of the open/close position; the air hole is always directed downwards, preventing unnecessary moisture;
- angle cock 271U has a valve and piston design with two low-tear fixed rubber seals which are replaced once in five years. This design gives better maintainability and extends product's life time. Rubber seals can be replaced without removing the cock;
- angle cock 271U is fully interchangeable with other end cocks.

Dimensions LxWxH – 296x124x144

РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS

 MTZ TRANSMASH



WWW.MTZ-TRANSMASH.RU